

# AeroWeather



Stimolato da alcune e-mail di colleghi che volevano saperne di più sull'argomento ho trovato questa app "AeroWeather" che gira su Android versione 5.0 e successive ed è veramente interessante sia per i colleghi OM che per gli SWL che si dilettono di radioascolto con attenzione particolare alle informazioni meteorologiche perché fornisce un accesso rapido e intuitivo ai messaggi METAR e ai TAF degli aeroporti di tutto il mondo mostrandoli sia nel formato originale che come testo decodificato e di facile interpretazione, in più può esprimere notifiche degli avvisi METAR potendo definire dall'utente più avvisi per ogni stazione con i seguenti criteri: regole del volo (US NOAA), velocità del vento,

temperatura, pressione, meteo attuale, visibilità e nubi (BKN e OVC) e queste notifiche verranno inviate al nostro cellulare se i criteri impostati nel settaggio vengono soddisfatti (ad es. se il vento è maggiore/uguale a 10 nodi... eccetera). Prima di descrivere l'app per comprendere meglio l'argomento spiegherò brevemente di cosa stiamo parlando, delle frequenze di trasmissione non solo in VHF ma pure in HF trasmesse dalle stazioni VOLMET usando una voce automatica registrata con tipo di modulazione USB che per noi sono più interessanti perché ci permettono di allargare il nostro radioascolto di migliaia di chilometri.



## METAR e TAF cosa sono?

- Il bollettino di osservazione METAR (Meteorological Aerodrome Report, espresso in codice aeronautico indica i principali parametri meteorologici osservati dalle stazioni meteorologiche quali copertura nuvolosa, vento, pressione, temperatura e umidità. Il bollettino è aggiornato con frequenza oraria o semioraria.

- Il bollettino TAF (Terminal Aerodrome Forecast) è una previsione puntuale di aeroporto, espressa anch'essa in codice aeronautico e finalizzata al traffico aereo. La previsione può avere una validità di nove ore (TAF corto) o di ventiquattro ore (TAF lungo). Nel TAF sono previste le condizioni meteorologiche prevalenti nel periodo di validità (vento, nuvolosità, visibilità, precipitazioni) e le loro variazioni significative nell'intervallo temporale coperto dalla previsione.

## Stazioni emittenti:

- Il contenuto e il formato dei messaggi METAR e TAF sono standardizzati a livello internazionale dall'Organizzazione Meteorologica Mondiale (OMM) e non variano a seconda della frequenza di trasmissione. La differenza sta solo nel mezzo di trasmissione.

- Stazioni VOLMET: utilizzano le frequenze HF per trasmettere i messaggi METAR e TAF a lunga distanza.

- Stazioni aeronautiche: utilizzano le frequenze VHF o UHF per trasmettere i messaggi METAR e TAF a breve distanza.

### Frequenze VHF Metar e Taf:

- In generale, le frequenze VHF per i METAR e TAF si trovano all'interno della banda aeronautica VHF, che va da 108 MHz a 138 MHz. Alcune frequenze VHF comuni per i METAR e TAF includono:

- 118.0 MHz: ATIS (Automatic Terminal Information Service).
- 121.5 MHz: Frequenza di emergenza aeronautica.
- 122.1 MHz: Frequenza di lavoro per i controllori di traffico aereo locali.

### Frequenze HF stazioni Volmet (in USB):

Europe: 3.413 5.505 8.957 13.264 MHz  
 Africa: 2.860 5.499 10.057 13.261 MHz  
 Angola: 6.884 MHz  
 Middle East: 2.956 5.589 8.945 11.393 MHz  
 North Atlantic: 3.485 6.604 10.051 13.270 MHz  
 North-Central Asia: 4.663 10.090 13.279 MHz  
 Rossija A: 2.941 6.617 8.939 11.297 MHz  
 Rossija C: 2.869 6.693 8.888 11.318 MHz  
 Rossija USHH: 3.450 5.650 MHz (SIGMET only)  
 Pacific: 2.863 6.679 8.828 13.282 MHz  
 South America: 2.881 5.601 10.087 13.279 MHz  
 Argentina CBA: 3.434 5.475 8.906 MHz  
 Argentina CRV: 2.899 4.657 8.825 MHz  
 Argentina SIS: 2.971 4.675 8.900 MHz  
 Bolivia: 8.070 MHz  
 South East Asia: 2.965 6.676 11.387 MHz  
 South East Asia: 3.458 5.673 8.849 13.285 MHz  
 Royal Air Force: 5.450 11.253 MHz (Military only)  
 Royal Canadian Air Force: 6.754 15.034 MHz

### Esempio decodifica METAR:

LIQW 240955Z 13005KT 9999 SCT025 13/08 Q1006 RMK SCT VIS MIN 9999 WIND THR14 ///// KT BLU

Aerodromo: LIQW

Data e ora dell'osservazione: 24 del mese alle 0955 UTC

Vento: 130 gradi a 9 km/h

Visibilità: 10 km o più

Nuvole: Nubi sparse a 762 metri (SCT025)

Temperatura: 13°C

Punto di rugiada: 8°C

Pressione atmosferica al livello del mare (QNH): 1006 hPa

Osservazioni aggiuntive: Nubi sparse, visibilità minima 10 chilometri, vento sulla soglia della pista 14 non specificato (///// KT), nessun fenomeno significativo (BLU)

### Esempio decodifica TAF:

LIQW 240800Z 2409/2418 24005KT CAVOK TEMPO 2409/2418 9999 SCT035

Aerodromo: LIQW

Data e ora dell'emissione del TAF: 24 del mese alle 0800 UTC

Periodo di validità del TAF: Dal 24 alle 0900 UTC al 24 alle 1800 UTC

Vento: 240 gradi a 9 km/h

Condizioni meteorologiche: CAVOK (Clouds and Visibility OK), indicando che ci si aspetta visibilità e copertura nuvolosa sufficienti per il volo VFR

Tempo previsto durante il periodo di validità: dalle ore 09 alle ore 18

Visibilità: 10 chilometri o più (9999)

Nuvole: Nubi sparse a circa 1067 metri sopra il livello del terreno quindi il TAF prevede tempo generalmente buono con visibilità ottima e presenza di nubi sparse a 1067 metri durante il periodo indicato.

Tra i tanti per saperne di più sulla decodifica di questi messaggi potete usufruire sul sito <https://www.deskaeronautico.it/> nella sezione "Utilità/Guide" come leggere i METAR e TAF, oppure su questo sito <https://www.flightutilities.com/MRonline.aspx> una volta ascoltato il messaggio potete copiare/incollare le sue brevi righe per averne una traduzione automatica.



Ma come già detto ci pensa l'app a fare tutto questo e quando la lancerete si aprirà nella sua schermata principale (Figura 1) praticamente sarà vuota perché tramite l'icona della lente di ingrandimento dovrete popolarla con le vostre stazioni preferite, infatti una volta inserito il codice ICAO apparirà la stazione corrispondente e se metterete il segno di spunta sulla piccola casella al suo fianco questa sarà automaticamente aggiunta e memorizzata nella schermata principale, in più tramite il menu con i tre puntini in alto a destra toccando la voce "Mappa" le stazioni presenti saranno visualizzate su mappa come visibile in figura 2 e toccandole si aprirà un piccolo box con alcune info. Fatto questo per avere una minima impostazione iniziale andate sul menu coi tre puntini in alto a destra e procedete con il settaggio delle voci che vi ho evidenziato in figura 3. Intanto toccando la prima voce "Vicine" e autorizzando l'app a conoscere la vostra posizione vi apparirà l'elenco delle stazioni presenti circa in un raggio di 100 km dalla vostra posizione come vedete nella figura 4, da questa schermata toccando il menu dei tre puntini apparirà solo la voce "Mappa" che toccandola vi mostrerà l'ubicazione delle stazioni riportate nell'elenco e da questa mappa toccando l'icona in alto dei tre trattini orizzontali tornerete alla visualizzazione elenco precedente. Dopo di che



Fig. 4



Fig. 8

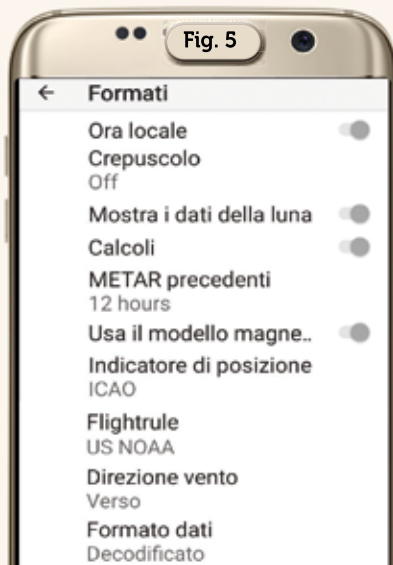


Fig. 5



Fig. 7

Ora siete pronti per ricevere i messaggi e dopo aver scelto la stazione avrete in automatico il messaggio e tramite i due pulsanti in basso potrete scegliere tra quello decodificato e quello originale: quello originale lo vedete in figura 7 mentre quello decodificato METAR lo vedete in figura 8 e quello decodificato TAF in figura 9.

Per concludere a me è sembrata un'app veramente ottima, migliore di altre che ho provato, che può soddisfare chi si dedica al radioascolto in queste frequenze e, particolare sempre gradito, la pubblicità è minima relegata in una piccola banda a fondo schermo.

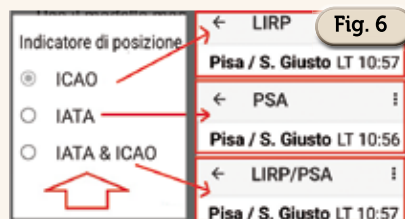


Fig. 6

passando alla voce "Impostazioni" nella scheda "Unità" dovrete settare quelle che volete utilizzare e nella scheda "Formati" (Figura 5) potrete scegliere l'intervallo temporale dei messaggi emessi; scegliere se per le varie stazioni visualizzare il loro indicatore ICAO, IATA o tutti e due (Figura 6); questo praticamente è il settaggio minimo che poi vi divertirete a completare in caso vi interessino le notifiche eccetera.



Fig. 9